

Schritt 1

NCOAT.one ①

1.  ca. 60°
Motor warmfahren


2.  **NCOAT.one**
Berechnete Menge

- Motor aus
- Öl-Einfülldeckel öffnen
- NCOAT.one injizieren**
- Öl-Einfülldeckel wieder verschließen

3.  **NCOAT.one**
Berechnete Menge

- Motor starten
- im Leerlauf ca. 5 Minuten laufen lassen

4.  ca. 150 km
a) dann ca. 150 km unter erhöhter Last (nicht untertourig) fahren

5.  Ölwechsel m. Filterwechsel

Weiter mit Schritt 2

Schritt 2


NCOAT.one ②

nach dem ÖL-und Filterwechsel

2.  **NCOAT.one**
Berechnete Menge

- Motor starten
- im Leerlauf ca. 5 Minuten laufen lassen

3.  ca. 60°
a) Zieltemperatur Motoröl

4.  **NCOAT.one**
Berechnete Menge

- Motor aus
- Öl-Einfülldeckel öffnen
- NCOAT.one injizieren**
- Öl-Einfülldeckel wieder verschließen

5.  **NCOAT.one**
Berechnete Menge

- Motor starten
- im Leerlauf ca. 5 Minuten laufen lassen

6.  **Fertig**

Ihr Fahrzeug ist nun geschützt vor:
erhöhtem Verschleiß, erhöhtem
Verbrauch und der Anhaftung von
Verkokungen.